

TRANSPOTEC GASOLIO

Un nuovo pallet in plastica per alimentari

Giovedì, 9 Luglio 2026 10:36

di Redazione



Relicyc, azienda attiva da oltre 40 anni nel riciclo di materie plastiche e legno, ha presentato a luglio 2026 il Logypal 7FC, **un pallet pensato come alternativa all'H1** nei casi in cui quest'ultimo risulta sovradimensionato rispetto alle reali esigenze operative delle aziende. L'obiettivo del nuovo prodotto è contenere i costi legati all'utilizzo di un pallet con caratteristiche superiori a quelle richieste dal contesto applicativo. Infatti, nella maggior parte delle catene logistiche il pallet lavora a terra, movimentato con transpallet e carrelli elevatori, con un ricorso limitato allo stoccaggio su rack. È per questo segmento di utilizzo che il Logypal 7FC, realizzato in Hdpe (polietilene ad alta densità) vergine e idoneo anche per il contatto alimentare. La pedana pesa meno rispetto all'H1, risultando più maneggevole nelle operazioni quotidiane.

Il Logypal 7FC **supporta fino a 1.500 kg in movimentazione dinamica**. Su rack, la capacità scende a 850 kg, un valore comunque sufficiente per la gran parte delle applicazioni di stoccaggio standard. Caratteristiche che rendono l'H1 giustificato solo per le applicazioni estreme e per i rack più gravosi, mentre il nuovo pallet offre prestazioni mirate al reale utilizzo, senza richiedere modifiche alle modalità operative già in uso. Il rapporto elevato tra portata e peso rende inoltre il Logypal 7FC già orientato ai futuri requisiti del Ppwr, il regolamento europeo sugli imballaggi e i rifiuti da imballaggio, in tema di efficienza nell'impiego della plastica. Meno materiale utilizzato significa, di conseguenza, minore energia necessaria alla produzione e minori costi ambientali nella fase di trasporto.

La versione FC del pallet è pensata per gli ambiti in cui **il contatto alimentare rappresenta un requisito imprescindibile**. Relicyc la propone come soluzione efficiente per settori che finora hanno dovuto ricorrere a prodotti più costosi per garantire lo stesso livello di conformità. "Nelle realtà aziendali dove esiste una vera cultura del confronto con il fornitore", spiega Simone Frezzato, direttore generale commerciale di Relicyc "notiamo sempre una piacevole sorpresa da parte dei clienti nello scoprire quanta tecnologia e quanta cura possano essere applicate a un prodotto spesso percepito come una semplice commodity". Per Frezzato, la differenza sta tra una logica di breve periodo e una visione orientata al futuro.

© TrasportoEuropa - Riproduzione riservata - Foto di repertorio

Segnalazioni, informazioni, comunicati, nonché rettifiche o precisazioni sugli articoli pubblicati vanno inviate a: redazione@trasportoeuropa.it

Puoi commentare questo articolo nella [pagina Facebook di TrasportoEuropa](#)



Vuoi rimanere aggiornato sulle ultime novità sul trasporto e la logistica e non perderti neanche una notizia di TrasportoEuropa? **Iscriviti alla nostra Newsletter** con l'elenco ed i link di tutti gli articoli pubblicati nei giorni precedenti l'invio. Gratuita e NO SPAM!

[« Articolo precedente](#)

[Articolo successivo »](#)

ARTICOLI CORRELATI



**Notizie dal
trasporto e dalla
logistica – 3
marzo 2026**



**PGS Group entra
nella produzione
italiana di pallet**



**Il prezzo del
legname spinge in
alto il costo dei
pallet**



CONTENUTI SPONSORIZZATI



TE Trasporto Europa - Portale del Trasporto e Logistica.

Testata giornalistica registrata al Tribunale di Milano n. 284 del 08/10/2015 - ISSN 1824-8241

Direttore responsabile: Michele Latorre Editore: Cronoart Srl - Milano - P.I. 03143330961.

Redazione redazione@trasportoeuropa.it

© 2020 Cronoart Srl - E' vietata la riproduzione di articoli, notizie e immagini pubblicati su Trasporto Europa senza espressa autorizzazione scritta dell'editore. L'editore non si assume

[Privacy e Cookie Policy](#)

alcuna responsabilità per eventuali errori contenuti negli articoli né per i commenti inviati dai lettori. Per la privacy leggi [qui](#)